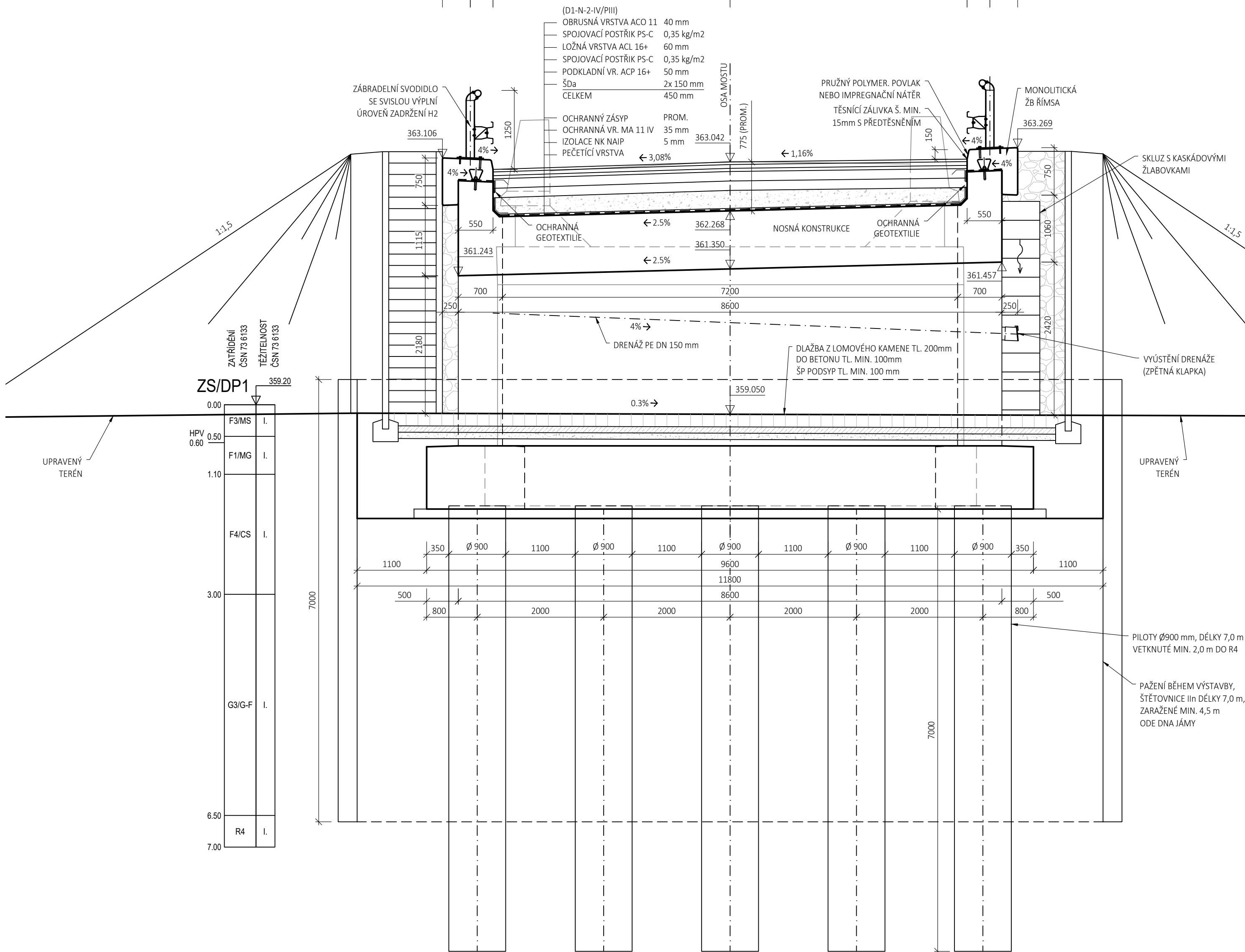
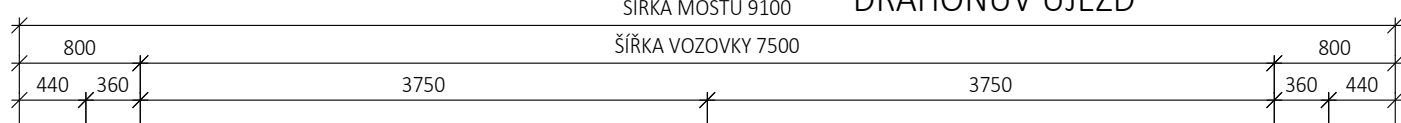


M 1:50

ZBIROH

DRAHOŇŮV ÚJEZD



- PROVEDENÍ VEŠKERÝCH DETAILŮ JE DLE VL4, POKUD NENÍ UVEDENO JINAK
- VŠECHNY HRANY MONOLITICKÝCH ČÁSTÍ BUDOU ZKOŠENY 15/15 mm, POKUD NENÍ UVEDENO JINAK
- VŠECHNY ČÁSTI KONSTRUKCE V TRVALÉM STYKU SE ZEMINOU BUDOU OPATŘENY IZOLACÍ PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI
- ÚPRAVA POVRCHU PRO POLOŽENOU IZOLACI MUSÍ ODPOVÍDAT POŽADÁNKAM ČL. 73 6242
- RUBOVÁ STRANA NOSNÉ KONSTRUKCE JE CHRÁNĚNA PROTI STÉKAJÍCÍ/TLAKOVÉ VODĚ NATAVOVANÝMI ASFALTOVÝMI PÁSY NA PENETRAČNĚ ADHEZNÍ NÁTĚR
- IZOLAČNÍ PÁSY JSOU NÁVRŽENY DLE TKP 21
- ZASYPÁNÍ LČI NOSNÉ KONSTRUKCE JE CHRÁNĚN PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI NÁTĚREM ALP + 2 x ALN
- IZOLACE NA RUBU A NÁTĚRY NA LČI JSOU CHRÁNĚNÝ NETKANOU GEOTEXTILIÍ DLE TKP 21, MIN. GRAMÁŽĚ JE 600 g/m², MIN. TL. 6 mm, TĚŽNOST MIN. 70 %
- LETOPČET VÝSTAVBY MOSTNÍ KONSTRUKCE SE VYZNAČÍ NA VNĚJŠÍ ČELO KŘÍDEL
- PRO POTŘEBY NÁSLEDNÉHO MĚŘENÍ BUDOU NA SPODNÍ STAVBĚ Z OBOU STRAN KAŽDÉ PODPORY A NA KONČNÝM ŘÍMS MOSTU OZNAČENÝ ZNAČKY PRO SLEDOVÁNÍ PŘEVĚŘENÍ A SEDNUTÍ KONSTRUKCE
- VÝŠKOVÝ SYSTÉM B_{pv}, SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK
- VYTÝČENÍ BUDE PROVEDENO Z VYTÝČOVACÍ MIKROSTÍT STAVBY
- VYTÝČOVACÍ MIKROSTÍT STAVBY JE SOUČÁSTÍ SAMOSTATNÉ DOKUMENTACE K STAVBĚ
- PŘED PROVÁZENÍM VÝKOPU NUTNO VYTÝČIT VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTY V MÍSTĚ STAVĚNÍSTĚ

- BETONOVÉ OBRUBNÍKY 100/250 A 150/250 C30/37 XF4
- BETONOVÉ LOŽE C20/25n XF3 TL. MIN. 100mm

- DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE TL. 200mm DLE ČSN 72 1860 (TŘÍDA JAKOSTI "I")
- SPÁROVÁNÍ DLAŽBY CEMENTOVOU MALTOU DLE ČSN EN 998-2 DO PROSTŘEDÍ XF4
- BETONOVÉ LOŽE C20/25n XF3 TL. MIN. 100mm
- UKONČOVACÍ PRÁH (V PATĚ SVAHU) Z BETONU C25/30 XF3

- SCHODIŠŤOVÉ STUPNĚ Z BETONU C30/37 XF4
- BETONOVÉ LOŽE C20/25n XF3 TL. MIN. 100mm

- PODKLADNÍ BETON	C 12/15 X0
- ZÁKLADY	C 30/37 XC2
- DŘÍKY, KŘÍDLA	C 30/37 XC4, XD2, XF2
- NOSNÁ DESKA	C 30/37 XC4, XD1, XF2
- ŘÍMSY	C 35/45 XC4, XD3, XF4

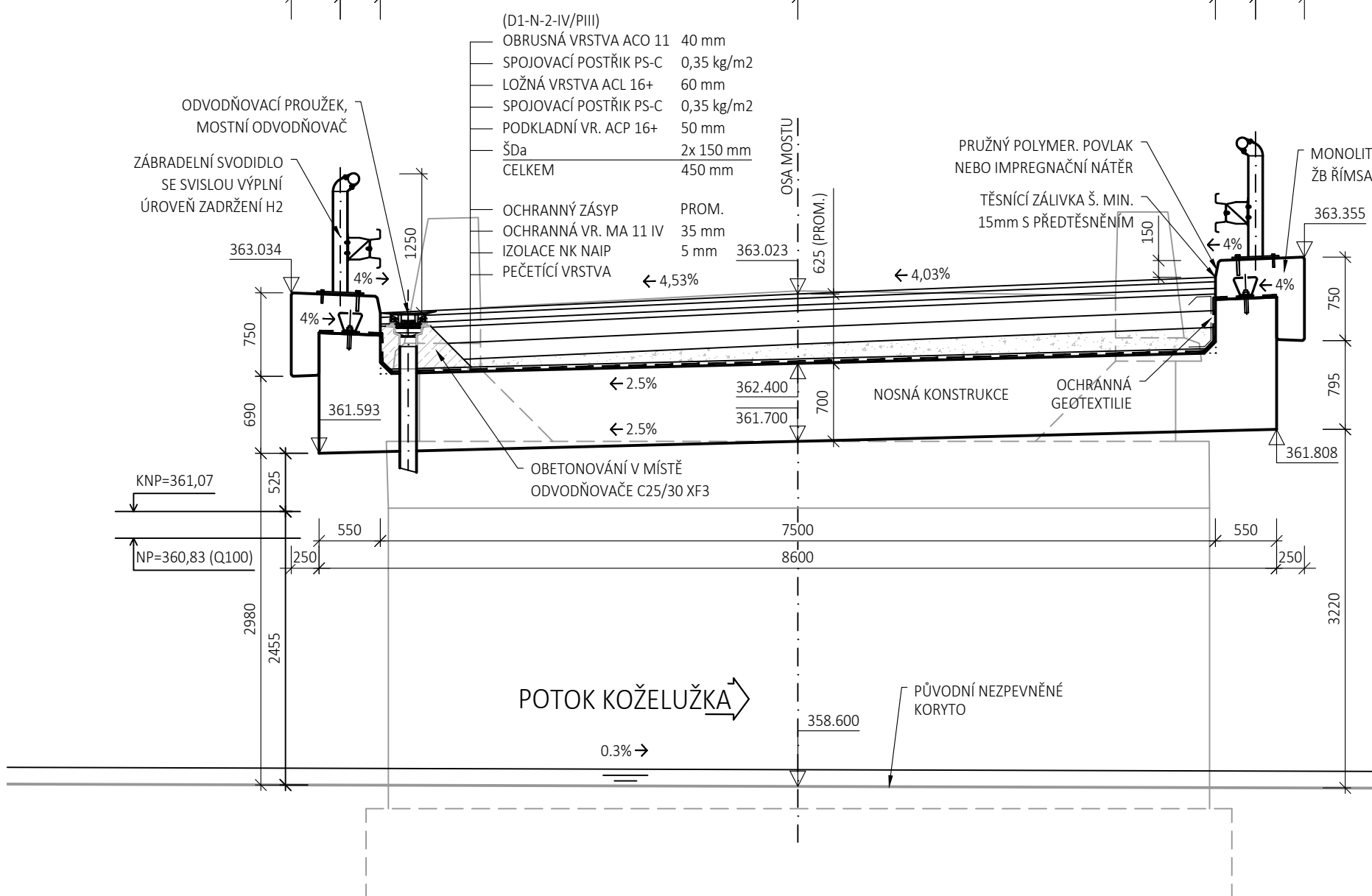
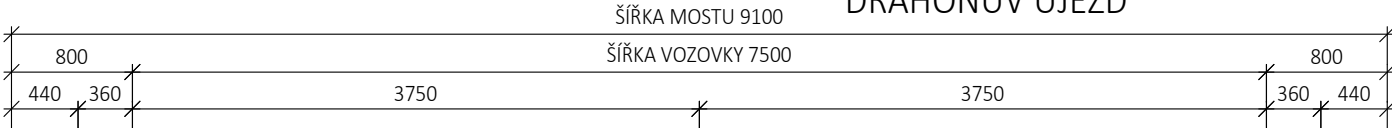
- BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ B 500B

03	...		
02	...		
01	...		
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

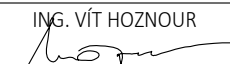
M 1:50

ZBIROH

DRAHOŇŮV ÚJEZD



<p>OBJEDNATEL</p> <p>SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PLZEŇSKÉHO KRAJE, p.o. KOTEROVSKÁ 462/162, 326 00 PLZEŇ</p> <p>IČO: 72053119 DIČ: CZ72053119</p> <p>IDS: qbep485</p>	 <p>SÚSPK Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace</p>
--	---

SAGASTA s.r.o. SÍDLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4 IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555				 SAGASTA		JTSK ČÍSLO SOUPRAVY		Bpv	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ING. JAROSLAV ČAMBULA Ph.D. 		VYPRACOVAL ING. JAROSLAV ČAMBULA Ph.D. 		KONTROLA ING. JANA BĚTOVÁ, Ph.D. 		HIP ING. VÍT HOZNOUR 			
OBSAH MOST EV. Č. 235-004 DRAHOŮŮV ÚJEZD SO 201 REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 235-004 DRAHOŮŮV ÚJEZD						ČÍSLO ZAKÁŽKY 119 118 DOKUMENTACE PDPS MĚŘÍTKO 1:50 DATUM 01/2020 POČET FORMÁTŮ 6 A4			
NÁZEV PŘÍLOHY VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ						ČÍSLO PŘÍLOHY B.4		5	
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BYT KOPIOVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASÍ SAGASTA s.r.o.									